

## Bewertungsverfahren nach Merkblatt DWA-M 153

Baugebiet "Moos III" - Einleitung in bestehendes RW-Kanalnetz (Vorfluter = Brettenbach)  
Fläche A

Gewässer (Tabellen 1a und 1b)	Typ	Gewässer- punkte G
Fließgewässer (Fließzeit < 2 h bei MQ bis zu Wasserschutzgebiet mit Uferfiltration)	G21	<b>14</b>

Fläche	Flächenanteil		Flächen $F_i$ / Luft $L_i$		Abfluss- belastung $B_i$
Belastung aus der Fläche / Herkunftsfläche gem. Tabelle A.3	(Abschnitt 4)		(Tab. A.3 / A.2)		
Einfluss aus der Luft gem. Tabelle A.2	$A_{u,i}$ [m <sup>2</sup> ] o. [ha]	$f_i$	Typ	Punkte	$B_i = f_i * (L_i + F_i)$
Dachflächen von Wohn- und vergleichbaren Gewerbegebieten	0,122	0,135	F2	8	1,215
Siedlungsgebiet mit geringem Verkehrsaufkommen (DTV < 5000 Kfz / 24 h)			L1	1	
Hofflächen in Wohn- und vergleichbaren Gewerbegebieten	0,152	0,168	F3	12	2,184
Siedlungsgebiet mit geringem Verkehrsaufkommen (DTV < 5000 Kfz / 24 h)			L1	1	
Dachflächen von Wohn- und vergleichbaren Gewerbegebieten	0,144	0,159	F2	8	1,908
Siedlungsbereich mit starkem Verkehrsaufkommen (DTV > 15000 Kfz / 24 h)			L3	4	
Hofflächen in Wohn- und vergleichbaren Gewerbegebieten	0,18	0,199	F3	12	3,184
Siedlungsbereich mit starkem Verkehrsaufkommen (DTV > 15000 Kfz / 24 h)			L3	4	
wenig befahrene Verkehrsflächen DTV < = 300 Kfz / 24 h z.B. Wohnstraßen	0,306	0,338	F3	12	5,07
Siedlungsbereich mit starkem Verkehrsaufkommen (DTV > 15000 Kfz / 24 h)			L3	3	
	$\Sigma = 0,9$	$\Sigma = 1$			<b>B = 13,56</b>

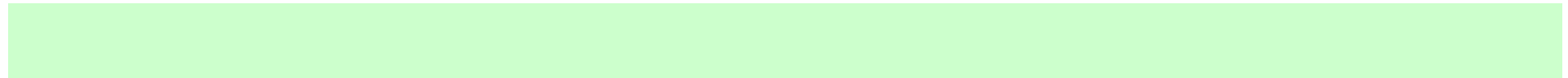
**Die Abflussbelastung B = 13,561 ist kleiner (oder gleich) G = 14. Eine Regenwasserbehandlung ist nicht erforderlich.**

## Bewertungsverfahren nach Merkblatt DWA-M 153



maximal zulässiger Durchgangswert $D_{\max} = G / B$ :	
gewählte Versickerungsfläche $A_s =$	

vorgesehene Behandlungsmaßnahme (Tabellen 4a, 4b und 4c)	Typ	Durchgangswert $D_i$
Durchgangswert $D =$ Produkt aller $D_i$ (Abschnitt 6.2.2):		
Emissionswert $E = B * D$ :		



**Bemerkungen:**

**Aufteilung der Grundstücksflächen**

Dachflächen = 40 % ; Hofflächen = 50 % ; Grünflächen = 10 % = kein Anschluss an RW-Kanal

Die Luftverschmutzung der Verkehrsflächen wird auf den Wert 3 gemittelt (51 % der VF = L3 und 49 % der VF = L1 )